



Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Betreft: art. 48 vragen gerecycled asfalt

Maastricht, 2 juni 2016

Geacht college,

Asfalt op wegen wordt aangebracht in twee lagen; een onderlaag en een toplaag. De onderlaag van 10 cm. dik wordt landelijk bekeken ongeveer elke 20 jaar vervangen. De toplaag van ongeveer 3 cm. wordt meestal na tussen de 5 en 7 jaar vervangen.

Gerecycled asfalt is beter voor het milieu en kan een reductie van CO2 opleveren. In onderlagen wordt dit landelijk gezien reeds veel toegepast. Er zijn inmiddels technische oplossingen om ook in de toplaag in elk geval tot 30% gerecycled asfalt toe te passen.

Wij hebben daarom de volgende vragen:

1. Past Maastricht gerecycled asfalt toe in de onderlaag? Zo ja, welk percentage hergebruikt asfalt wordt er toegepast?
2. Past Maastricht gerecycled asfalt toe in de toplaag? Zo ja, welk percentage hergebruikt asfalt wordt er toegepast?

Indien Maastricht nog niet gerecycled asfalt toepast:

3. Deelt het College de mening van D66 dat gerecycled asfalt milieuvriendelijker is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze wil het College er voor zorgen dat het gebruik van gerecycled asfalt ook in Maastricht (meer) wordt toegepast?

Namens de fractie van D66,

Harald Barendse

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 2 JUNI 2016
NO. 2016-18899**

Raadslid D66 Maastricht